

PREFETTURA – U.T.G. DI RIMINI

CONFERENZA PROVINCIALE PERMANENTE

TAVOLO DI COORDINAMENTO

Scuola-trasporti

DOCUMENTO OPERATIVO

22/12/2020

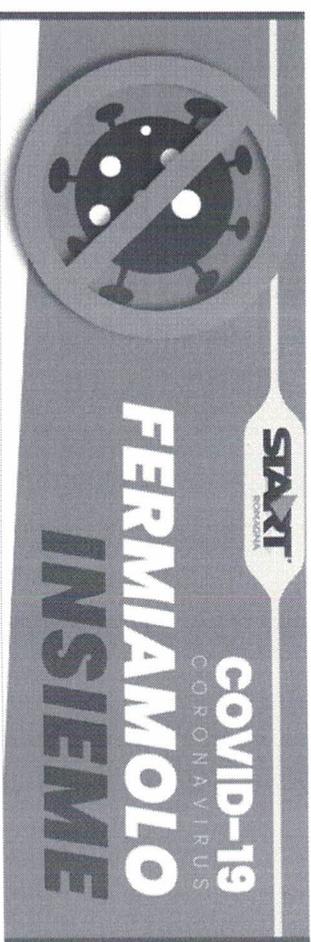
(ai sensi dell'art. 1, comma 10, lett. s), DPCM 3 dicembre 2020)

Allegato 1

Pianificazione del trasporto pubblico locale

(a cura di START Romagna)

“integrazione offerta TPL”



START
ROMAGNA

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Le regole in vigore – numero massimo passeggeri ammessi

Con DPCM del 3 dicembre 2020 (art. 1 comma S), il coefficiente di riempimento dei mezzi di trasporto pubblico locale è stato portato al 50 per cento (precedentemente era all'80%, dunque si va ad un - 30% di capacità).

L'offerta di servizio di trasporto prevista fino ad ottobre 2020 (con gli studenti in presenza al 100%), già integrata con corse aggiuntive effettuate da vettori privati con bus da noleggio, dovrà essere ulteriormente potenziata per far fronte alle nuove necessità.

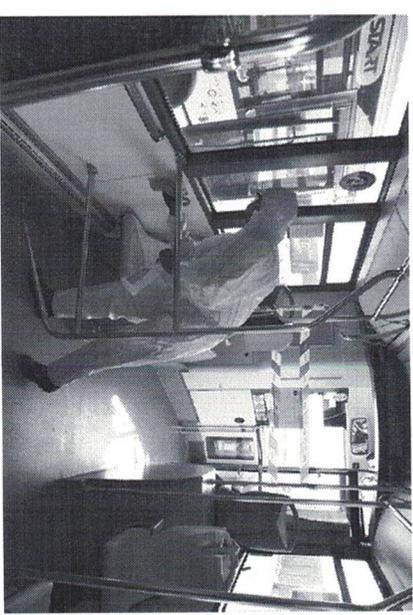
Esempio di cartello esposto



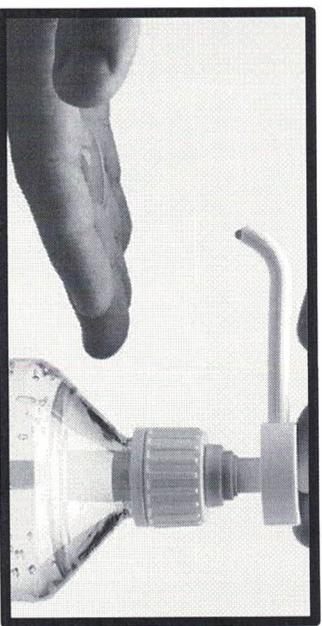
Handwritten signatures and initials.

Prevenzione ed igienizzazione bus

Sono attentamente e scrupolosamente eseguite e monitorate le quotidiane procedure di sanificazione dei bus per i mezzi in servizio.



Sui mezzi sono presenti dispenser di igienizzante.

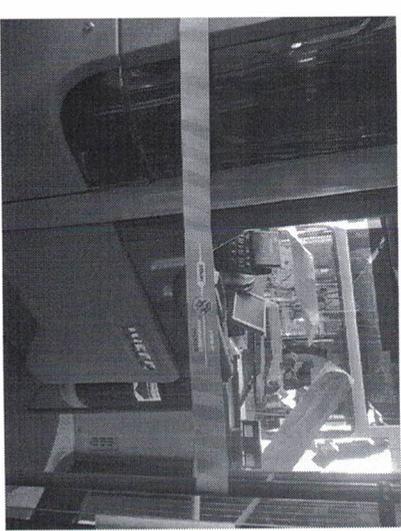
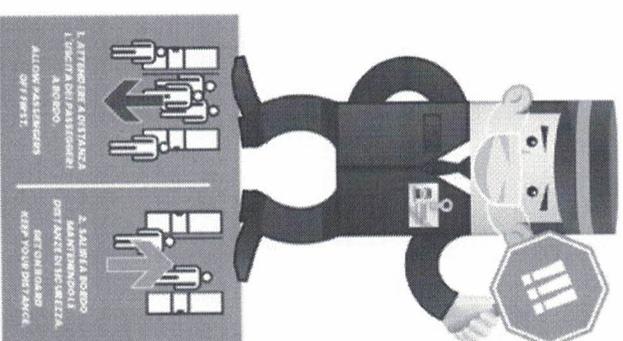


Handwritten signatures:
A
B
C
D

Segnaletica sui mezzi Start – flussi entrata / uscita

L'isolamento del conducente è realizzato attraverso il posizionamento di apposite bandelle informative.

All'esterno dei mezzi nuovi adesivi segnaletici ricordano le regole di utilizzo del servizio e regolano i flussi di entrata/uscita.



Handwritten signatures and initials.

Segnaletica sui mezzi da noleggio privati – cartelli indicatori

I mezzi da noleggio che saranno impiegati in potenziamento riporteranno sul fronte l'indicazione della linea eseguita e del numero massimo di passeggeri ammessi a bordo analogamente a quanto avviene per i mezzi Start.



Handwritten signatures:

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Il nuovo fabbisogno di mobilità – il piano dei potenziamenti

E' previsto a partire dal 7 gennaio 2021 l'impiego complessivo di **192 autobus** così suddivisi:

Start Romagna – **n. 142** veicoli TPL + **8** veicoli TPL Valmabus
(nelle diverse dimensioni – 18 mt, 12 mt, 10,5 mt e 8 mt)

Bus privati da noleggio/turismo - **n. 39**

+ 3 mezzi di linea Start Romagna così suddivisi:

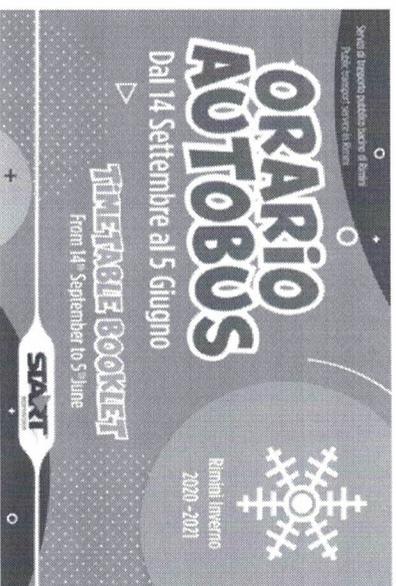
- n. 23 già attivi dal 14 settembre
- n. 19 inseriti dal 7 gennaio 2021

Totale posti offerti: **n. 7.475**



[Handwritten signatures]

Linee oggetto di potenziamento



Potenziamenti attuati dal 14 settembre 2020:

**3-4-8-9-14-20-27-43-90-92-94-100-101-124-125-
134-160-164-166-170-171-178-180**

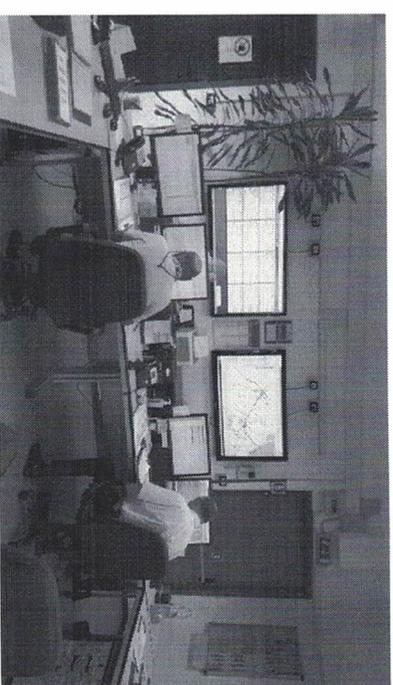
Ulteriori potenziamenti dal 7 gennaio 2021:

**3-4-8-15-16-30-43-61-90-92-94-100-101-124-
125-134-160-162-178**

[Handwritten signatures]

I sistemi di monitoraggio e controllo

Il coordinamento tra Start e vettori privati avviene attraverso una cabina di regia condivisa coordinata da Start Romagna.



I carichi vengono monitorati attraverso la Centrale Operativa che è in costante collegamento via radio con i conducenti.

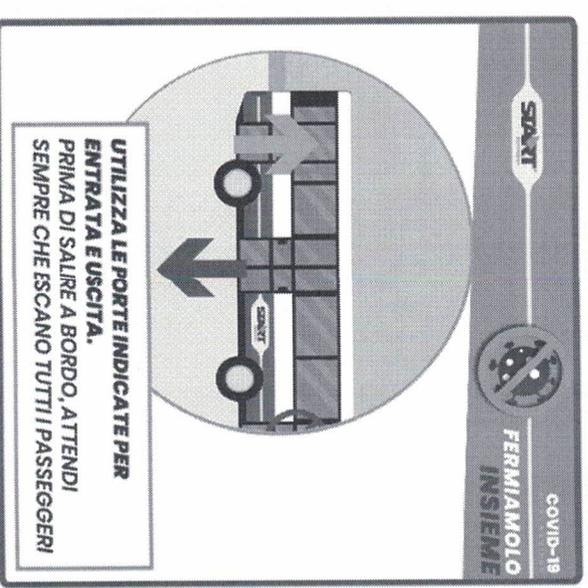
Nelle prime due settimane di riavvio del servizio scolastico è previsto il presidio alcune delle fermate e dei punti sensibili nel bacino di Rimini, con operatori a terra connessi alla centrale operativa.

Handwritten signatures:
ck
sk
ss
sh

Prossimi step

Condivisione tra Start, Ufficio Scolastico Regionale e singoli Istituti Scolastici di strumenti di comunicazione dedicati agli studenti per una maggiore diffusione delle regole per un utilizzo in sicurezza del trasporto pubblico locale

[\(cliccare qui per videoanimazione Start Romagna\)](#)



Handwritten signatures and initials:
A
SP
SS
SP